



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης

Διεύθυνση: Πανεπιστημίου 25-27, 10564 Αθήνα

Πληροφορίες: Ι. Ζώρζου

Τηλέφωνο: 2103338923

Email: i.zorzou@minfin.gr

Προς: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: 2^η Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης του Έργου «Υποέργο 6: Προμήθεια έντεκα (11) Αμφιβίων Μονοκινητήριων Αεροσκαφών πυρόσβεσης για τα νησιωτικά συμπλέγματα» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5185644, Κωδικός ΠΔΕ 2022ΤΑ05300007) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Δράσης με ID 16911 - Επενδύσεις εκσυγχρονισμού εναέριων μέσων για την πολιτική προστασία.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
6. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α' 131)
7. Την υπό στοιχεία Υ12/08.07.2023 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4403).
8. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α' 135) .

9. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
10. Τα άρθρα 270 έως και 281 του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α' 207) και ιδίως το άρθρο 272 για την σύσταση στο Υπουργείο Οικονομικών της αυτοτελούς Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης.
11. Την υπ' αριθμ. 114549 ΕΞ2023/01.08.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με τίτλο: «Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 775).
12. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
13. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
14. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
15. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας.
16. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1).
17. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754.
18. Την υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.
19. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.
20. Τη με αρ. πρωτ. 182386 ΕΞ 2022/13-12-2022 (ΑΔΑ: 9ΦΘΥΗ-2ΒΥ) απόφαση ένταξης του Έργου «Αγορά έντεκα (11) αμφίβιων πυροσβεστικών αεροσκαφών για τα νησιωτικά συμπλέγματα» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5185644) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.
21. Το τροποποιημένο ΤΔΕ του έργου «Υπόεργο 6: Αγορά έντεκα (11) αμφίβιων πυροσβεστικών αεροσκαφών για τα νησιωτικά συμπλέγματα» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5185644), της Δράσης με ID 16911-Επενδύσεις εκσυγχρονισμού εναέριων μέσων για την πολιτική προστασία, το οποίο υπεβλήθη μέσω του ΟΠΣ ΤΑ την 26-10-2023 17:04 με τα συνημμένα αυτού, και το υπ' αρ. πρωτ. 26128/26.10.2023 συνημμένο σε αυτό αίτημα.
22. Τη θετική αξιολόγηση της ΕΥΣΤΑ επί του αιτήματος 2^{ης} τροποποίησης της απόφασης ένταξης του έργου, όπως αυτή καταγράφεται στο Έντυπο Δ1_Ε10 Λίστα Εξέτασης Αιτήματος Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης του Εγχειριδίου Διαδικασιών της ΕΥΣΤΑ.

Αποφασίζουμε

την 2^η τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Έργου «Υποέργο 6: Αγορά έντεκα (11) αμφίβιων πυροσβεστικών αεροσκαφών για τα νησιωτικά συμπλέγματα», με κωδικό ΟΠΣ ΤΑ 5185644, της Δράσης με ID 16911- Επενδύσεις εκσυγχρονισμού εναέριων μέσων για την πολιτική προστασία, στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGeneration EU, ως προς:

1. Τον προϋπολογισμό του έργου,
2. Το πεδίο συμπληρωματικότητας του έργου και
3. Την ημερομηνία λήξης έργου.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. πρωτ. 182386 ΕΞ 2022/13-12-2022 (ΑΔΑ: 9ΦΘΥΗ-2ΒΥ) απόφαση ένταξης του Έργου «Αγορά έντεκα (11) αμφίβιων πυροσβεστικών αεροσκαφών για τα νησιωτικά συμπλέγματα» στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως έχει τροποποιηθεί.

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η δημόσια δαπάνη του έργου που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, στη ΣΑΤΑ ΤΑ053, ανέρχεται σε ποσό ύψους 78.331.800,00 €.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ
2022ΤΑ05300007	Υποέργο 6: Αγορά έντεκα (11) αμφίβιων πυροσβεστικών αεροσκαφών για τα νησιωτικά συμπλέγματα	60.251.299,28 €	78.331.800,00 €

Η προμήθεια απαλλάσσεται από το ΦΠΑ βάσει του άρθρου 27 του Ν. 2859/2000 (Α' 125) περί Κύρωσης Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Παραρτήματα

- Παράρτημα Ι: ΤΔΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες προς Ενέργεια

1. Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης Και Πολιτικής Προστασίας (μέσω email: info@civilprotection.gr , pkorosiadis@civilprotection.gr)
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γεν. Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων, Υπόψη κ. Φανής Καραμήτσα (μέσω email: fkaramitsa@mnc.gr , protokollo@mnc.gr)

Αποδέκτες προς Κοινοποίηση

1. Γραφείο Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (μέσω email: minister@civilprotection.gr)
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ (μέσω email: hellaskps@mnc.gr)
3. Φορέας Χρηματοδότησης (Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας) (μέσω mail: iloukakis@civilprotection.gr)

Αποδέκτες Εσωτερικής Διανομής

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. ΕΥΣΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΤΔΕ

ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR):	Πράσινη Μετάβαση
ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):	1.4 - Αειφόρος χρήση των πόρων, ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή και διατήρηση της βιοποικιλότητας
ΔΡΑΣΗ (MEASURE):	16911 - Επενδύσεις εκσυγχρονισμού εναέριων μέσων για την πολιτική προστασία
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ:	155.000.000,00

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ / MIS (ΟΠΣ):	5185644
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ:	Υποέργο 6: Προμήθεια έντεκα (11) Αμφιβίων Μονοκινητήριων Αεροσκαφών πυρόσβεσης για τα νησιωτικά συμπλέγματα.
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά):	SUB 6: Purchase of eleven (11) Amphibious Single Engine Fire Fighting Aircrafts for the island complexes.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ:	13/12/2022
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Επένδυση
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	πλην Κρατικής Ενίσχυσης
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΤΡΙΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	ΟΧΙ
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ;	ΟΧΙ
ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ:	

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ/ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΛΟΙΠΑ
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Συνοπτική Περιγραφή τροποποίησης / επικαιροποίησης:

1. Τροποποίηση του οικονομικού αντικειμένου του έργου.
2. Τροποποίηση του πεδίου συμπληρωματικότητας του έργου.
3. Αλλαγή της ημερομηνίας λήξης του οικονομικού αντικειμένου του έργου.

ΤΜΗΜΑ Β: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

(με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτού)

1. Το υπόψη έργο αφορά στην προμήθεια έντεκα (11) Αμφιβίων Μονοκινητήριων (Turboprop) Αεροσκαφών (Α.Μ.Α) Σταθερής Πτέρυγας (5 μονοθέσιων και 6 διθέσιων). Ρόλος των υπόψη αεροσκαφών αποτελεί οι επιχειρήσεις άμεσης (Initial Attack) αεροπυρόσβεσης με δυνατότητα χρήσης κατασβεστικού μέσου (νερού, επιβραδυντικού, αφρού) καθώς και οι επιχειρήσεις εναερίου επιτηρήσεως όψεως, χωρίς την χρήση ηλεκτροπικών μέσων.
2. Τα υπόψη Α/Φ (μονοθέσια και διθέσια) προκειμένου να ανταποκριθούν στις επιχειρησιακές απαιτήσεις θα πρέπει να έχουν κατ' ελάχιστο τις παρακάτω λειτουργικές επιδόσεις:
 - α. Μέγιστη ταχύτητα πλεύσεως (Vne) τουλάχιστον 150 Knots σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA/Sea Level.
 - β. Εμβέλεια τουλάχιστον 500 ναυτικών μιλίων σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA/Sea Level χωρίς φορτίο νερού παρά μόνο με το απαραίτητο Operating Load (βάρος πιλότου, κλπ).
 - γ. Αυτονομία επιχειρήσεων σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA/Sea Level τουλάχιστον 3 ωρών.
 - δ. Δεξαμενή νερού τουλάχιστον 2.900 lt.
 - ε. Κατ' ελάχιστον να δύναται να επιχειρεί από διάδρομο Α/Γ (Paved-ασφαλτοστρωμένος) 1.000m σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA/Sea Level με το μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOW).
 - στ. Δυνατότητα εκκίνησης κινητήρα χωρίς εξωτερική πηγή ενέργειας.
3. Πέραν της παραλαβής των 11 αεροσκαφών υφίσταται πρόβλεψη και για την παραλαβή των κάτωθι αντικειμένων:
 - α. Πακέτο Αρχικής Υποστήριξης που περιλαμβάνει τον απαραίτητο ειδικό εξοπλισμό για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο αεροσκάφος καθώς και Αρχικό Απόθεμα Ανταλλακτικών που περιλαμβάνει ανταλλακτικά για την αρχική υποστήριξη των πρώτων αεροσκαφών.
 - β. Εν Συνεχεία Υποστήριξη (FOS/PBH)) με μία πρόβλεψη τεσσάρων (4) ετών, η οποία βασίζεται στο μοντέλο (PBH - Power By the Hour) σύμφωνα με το οποίο ο χρήστης πληρώνει τις Ώρες Πτήσης (ΩΠ) που καταναλώνει και περιλαμβάνει την υποστήριξη από τον Προμηθευτή σε υλικά - ανταλλακτικά τόσο για την προγραμματισμένη όσο και την απρογραμμάτιστη συντήρηση του μέσου.
 - γ. Εκπαίδευση Ιπτάμενου και Τεχνικού Προσωπικού
 - δ. Βιβλιογραφία.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (SOCIAL CATEGORIES)

Ο Φορέας Λειτουργίας (Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας) θα διασφαλίσει τη λειτουργία του έργου και μετά την ολοκλήρωσή του.
ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ (τεκμηριώνεται η διασφάλιση της λειτουργίας του έργου μετά την ολοκλήρωσή του)
Το έργο προωθεί την προστασία του περιβάλλοντος και τη μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον, μέσω της πρόληψης και της άμεσης καταστολής ακραίων φαινομένων και συνακόλουθα της ενίσχυσης του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών, βελτιώνοντας την καθημερινότητά τους. Στο πλαίσιο αυτό, το έργο αναμένεται να ωφελήσει το σύνολο της επικράτειας, με έμφαση στον πληθυσμό της νησιωτικής Ελλάδας που πλήττεται ιδιαίτερα από την εκδήλωση πυρκαγιών.

ΤΜΗΜΑ Γ. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΝΑΙ		
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:			
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):		ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Προμήθεια πέντε (5) Αμφίβιων Μονοκινητήριων Αεροσκαφών πυρόσβεσης για τα νησιωτικά συμπλέγματα.		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1611100	Υπ. Κλιμ. Κρίσης και Πολ. Προστ.	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	26.255.800,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	03/04/2030
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	<p>Το έργο αφορά στην προμήθεια πέντε (5) Αμφίβιων Μονοκινητήριων (Turborprop) Αεροσκαφών (Α.Μ.Α) Σταθερής Πτέρυγας (μονοθέσιων). Ρόλος των υπόψη αεροσκαφών αποτελεί οι επιχειρήσεις άμεσης (Initial Attack) αεροπυρόσβεσης με δυνατότητα χρήσης κατασβεστικού μέσου (νερού, επιβραδυντικού, αφρού) καθώς και οι επιχειρήσεις εναερίου επιτηρήσεως όψεως, χωρίς την χρήση ηλεκτροπτικών μέσων.</p> <p>Τα υπόψη Α/Φ προκειμένου να ανταποκριθούν στις επιχειρησιακές απαιτήσεις θα έχουν κατ' ελάχιστο τις παρακάτω λειτουργικές επιδόσεις:</p> <p>α. Μέγιστη ταχύτητα πλεύσεως (Vne) τουλάχιστον 150 Knots σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA/Sea Level.</p> <p>β. Εμβέλεια τουλάχιστον 500 ναυτικών μιλίων σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA/Sea Level χωρίς φορτίο νερού παρά μόνο με το απαραίτητο Operating Load (βάρος πιλότου , κλπ).</p> <p>γ. Αυτονομία επιχειρήσεων σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA/Sea Level τουλάχιστον 3 ωρών.</p> <p>δ. Δεξαμενή νερού τουλάχιστον 2.900 lt.</p> <p>ε. Κατ' ελάχιστον θα δύνανται να επιχειρούν από διάδρομο Α/Γ (Paved-ασφαλτοστρωμένος) 1.000m σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA/Sea Level με το μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOW).</p> <p>στ. Δυνατότητα εκκίνησης κινητήρα χωρίς εξωτερική πηγή ενέργειας.</p> <p>Πέραν της παραλαβής των 5 αεροσκαφών υφίσταται πρόβλεψη και για την παροχή εν Συνεχεία Υποστήριξης (FOS/PBH) για 3 αεροσκάφη με βάση το μοντέλο (PBH-Power By the Hour).</p>		
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	<p>Η Πράξη αφορά μέρος της Δράσης 4.4 «Προμήθεια 25 Αμφίβιων Μονοκινητήριων Αεροσκαφών πυρόσβεσης για τα νησιωτικά συμπλέγματα» συνολικού προϋπολογισμού 154.858.600,00 ευρώ, του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Το κόστος της Δράσης προβλέπεται να καλυφθεί από τρεις πηγές χρηματοδότησης και συγκεκριμένα μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027.</p>		

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΝΑΙ		
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:			
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):		ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Προμήθεια εννέα (9) Αμφίβιων Μονοκινητήριων Αεροσκαφών πυρόσβεσης για τα νησιωτικά συμπλέγματα.		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1611100	Υπ. Κλιμ. Κρίσης και Πολ. Προστ.	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	50.271.000,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	03/04/2029
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	<p>Το έργο αφορά στην προμήθεια εννέα (9) Αμφίβιων Μονοκινητήριων (Turborprop) Αεροσκαφών (Α.Μ.Α) Σταθερής Πτέρυγας (μονοθέσιων). Ρόλος των υπόψη αεροσκαφών αποτελεί οι επιχειρήσεις άμεσης (Initial Attack) αεροπυρόσβεσης με δυνατότητα χρήσης κατασβεστικού μέσου (νερού, επιβραδυντικού, αφρού) καθώς και οι επιχειρήσεις εναερίου επιτηρήσεως όψεως, χωρίς την χρήση ηλεκτροπτικών μέσων.</p> <p>Τα υπόψη Α/Φ προκειμένου να ανταποκριθούν στις επιχειρησιακές απαιτήσεις θα έχουν κατ' ελάχιστο τις παρακάτω λειτουργικές επιδόσεις:</p> <p>α. Μέγιστη ταχύτητα πλεύσεως (Vne) τουλάχιστον 150 Knots σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA/Sea Level.</p> <p>β. Εμβέλεια τουλάχιστον 500 ναυτικών μιλίων σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA/Sea Level χωρίς φορτίο νερού παρά μόνο με το απαραίτητο Operating Load (βάρος πιλότου , κλπ).</p> <p>γ. Αυτονομία επιχειρήσεων σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA/Sea Level τουλάχιστον 3 ωρών.</p> <p>δ. Δεξαμενή νερού τουλάχιστον 2.900 lt.</p> <p>ε. Κατ' ελάχιστον θα δύνανται να επιχειρούν από διάδρομο Α/Γ (Paved-ασφαλτοστρωμένος) 1.000m σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA/Sea Level με το μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOW).</p> <p>στ. Δυνατότητα εκκίνησης κινητήρα χωρίς εξωτερική πηγή ενέργειας.</p> <p>Πέραν της παραλαβής των αεροσκαφών υφίσταται πρόβλεψη και για την παραλαβή της εν Συνεχεία Υποστήριξης (FOS/PBH) των ως άνω αεροσκαφών με βάση το μοντέλο (PBH - Power By the Hour).</p>		
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	<p>Η Πράξη αφορά μέρος της Δράσης 4.4 «Προμήθεια 25 Αμφίβιων Μονοκινητήριων Αεροσκαφών πυρόσβεσης για τα νησιωτικά συμπλέγματα» συνολικού προϋπολογισμού 154.858.600,00 ευρώ, του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Το κόστος της Δράσης προβλέπεται να καλυφθεί από τρεις πηγές χρηματοδότησης και συγκεκριμένα μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-</p>		

2027.

ΤΜΗΜΑ Δ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ - ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Αναφέρατε τους λόγους επιλογής του πλαισίου υλοποίησης των Συμβάσεων/Υποέργων (θεσμικό πλαίσιο και εφαρμοζόμενη διαδικασία):	
Βάσει των διατάξεων του Ν.4412/2016 περί Δημοσίων Συμβάσεων Έργου, Προμηθειών και Υπηρεσιών.	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΡΓΟΥ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΕΡΓΟΥ:
30/08/2022	27/02/2026

ΤΜΗΜΑ Ε: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ
1	1611100-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ	35.000.000,00	0,00	78.331.800,00
ΣΥΝΟΛΑ			35.000.000,00	0,00	78.331.800,00

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ					
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΑΛΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΕ	ΣΧΟΛΙΑ
ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ	35.000.000,00	0,00	43.331.800,00	78.331.800,00	