

Προμήθεια 5 νέων πυροσβεστικών Α/Φ τύπου Canadair CL515 προς αντικατάσταση των Canadair 215



Ανάλυση
σκοπιμότητας και
αναγκαιότητας

Γενικότερα, ο γεωγραφικός χαρακτήρας της Χώρας επιτρέπει στο μεγαλύτερο μέρος την αξιοποίηση της θάλασσας στην κατάσβεση των πυρκαγιών στα δάση, αφού η πρόσβαση σε αυτήν είναι σχετικά γρήγορη αλλά και αξιοποιήσιμη, λόγω της ύπαρξης πολλών κλειστών περιοχών που επιτρέπουν στις περισσότερες περιπτώσεις την υδροληψία με αμφίβια μέσα. Τα παραπάνω σε συνδυασμό με το ότι τα περισσότερα εύφλεκτα δασικά οικοσυστήματα βρίσκονται σχετικά κοντά στην παράλια ζώνη έχει καθορίσει τον χαρακτήρα της αεροπυρόσβεσης στην χώρα μας και την ανάδειξη των αμφίβιων Α/Φ στο κύριο μέσο καταστολής των πυρκαγιών από τον αέρα. Η υδροληψία όμως από τη θάλασσα, πέρα από τα αναμφισβήτητα πλεονεκτήματα, παρουσιάζει και το σημαντικό μειονέκτημα της αυξημένης καταπόνησης - διάβρωσης των μέσων λόγω της παρουσίας του αλατιού.

Ειδικότερα, σύμφωνα με σχετική έκθεση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού του Πυροσβεστικού Σώματος (απόφαση υπ' αριθμ. 04/2021), ο υπάρχον εναέριος στόλος δασοπυρόσβεσης σημειώνει σημαντικές ελλείψεις τόσο ως προς το πλήθος, όσο και αδυναμίες αναφορικά με το απαρχαιωμένο τεχνολογικό σύστημα και μηχανοκίνητο εξοπλισμό που φέρει. Οι εκφάνσεις αυτών των προβλημάτων παρουσιάζονται κυρίως στην αντιμετώπιση συμβάντων που λαμβάνουν μεγάλη έκταση και εξελίσσονται ταυτόχρονα σε διάφορες περιοχές της χώρας, επιδρώντας σημαντικά στην αποτελεσματικότητα του μηχανισμού.

Συγκεκριμένα, ο τρέχων εξοπλισμός αποτελείται από έντεκα (11) Canadair CL215 (+40 χρόνων), επτά (7) Canadair CL415 (+20 χρόνων), τα οποία λόγω της παλαιότητας τους δεν επαρκούν να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες του σώματος, οι οποίες προκύπτουν ως απόρροια της κλιματικής αλλαγής που έχει αυξήσει σημαντικά τον αριθμό και τη σοβαρότητα των δασικών πυρκαγιών που εκδηλώνονται κάθε χρόνο στην χώρα μας. Όπως είναι αναμενόμενο, ανάλογα με τη παλαιότητά τους, τα Α/Φ παρουσιάζουν αυξημένες ανάγκες στη συντήρησή τους και επιβαρυνόμενη εικόνα ως προς τη βιωσιμότητά τους, φαινόμενα τα οποία επηρεάζουν αρνητικά την ανάληψη αποστολών. Η συνεχής συντήρηση που απαιτεί ο υφιστάμενος εναέριος εξοπλισμός, συχνά αντανακλάται είτε στη παράταση του χρόνου που βρίσκονται καθηλωμένα (λόγω επισκευών) ή στη ματαίωση πτήσεων (λόγω μη διαθεσιμότητας), πρόβλημα που δυσχεραίνει σημαντικά τη δράση αεροπυρόσβεσης (ιδίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο όπου και ο κίνδυνος και η συχνότητα εμφάνισης πυρκαγιών είναι ιδιαίτερα αυξημένες).

Εκτιμώμενα οφέλη

Συμβολή στη πρόληψη μέσα από δράσεις εναέριας επιτήρησης και ιδιαίτερα στη καταστολή δασικών πυρκαγιών μέσα από δράσεις εντοπισμού, άμεσης επέμβασης και μεταφοράς πυροσβεστικών δυνάμεων